

Localizan al conductor que atropelló a una mujer en Celanova y se dio a la fuga

OURENSE / LA VOZ

La Guardia Civil de Ourense localizó a última hora de la tarde del miércoles al conductor que atropelló a una mujer en Celanova y después se dio a la fuga. El hombre, con domicilio en Ramirás, aseguró a los agentes que se personaron en su domicilio que no se había enterado del siniestro, razón por la que siguió su camino. Los agentes le realizaron las pertinentes pruebas de alcohol y drogas, dando resultado negativo.

Los hechos sucedieron alrededor de las siete y media de la tarde en el número 7 de la ave-

nida de San Rosendo, cuando la mujer, de 63 años, cruzaba por un paso de peatones. Testigos relataron a los agentes que el hombre conducía un Nissan Terrano de color blanco y que, tras el atropello, abandonó el lugar. La herida fue trasladada en ambulancia al CHUO con varias contusiones, de carácter leve.

En el momento del incidente llovía en la villa de San Rosendo y la iluminación en ese tramo de la vía es escaso. Además, como ocurre en toda la avenida, la pintura de los pasos de peatones está borrosa.

Ribadavia demandará ayudas para que el asilo Nosa Señora dos Anxos tenga nuevas instalaciones

OURENSE / LA VOZ

El Concello de Ribadavia celebró un pleno ordinario en el que Ribeiro en Común solicitó al nuevo grupo de gobierno del PP la continuidad en los proyectos iniciados en el anterior mandato. Los populares votaron en contra al considerar que, aunque son importantes, ahora las prioridades las marcan ellos. El BNG pidió que el Concello solicitase a Medio Rural medi-

das contra la flavescencia de la vid, una plaga que provoca su muerte. La propuesta salió adelante por unanimidad. Otra de las peticiones de los nacionalistas tuvo que ver con demandar a la Xunta ayudas para la construcción de nuevas instalaciones para que la residencia de mayores de la fundación pública Nosa Señora dos Anxos continúe con su labor. Todos los grupos apoyaron la moción.

Un proyecto preparará las cuencas del Miño y el Limia para sequías e inundaciones

Se instalarán 17 cabinas de medición para hacer un seguimiento de los ríos

MIGUEL ASCÓN

OURENSE / LA VOZ

El Centro Cultural Marcos Valcárcel fue escenario este jueves de la jornada de lanzamiento del proyecto RISC_PLUS, una iniciativa que trata de preparar las cuencas del Miño y del Limia ante sequías o inundaciones debido a la previsión de que este tipo de fenómenos se irán agravando en el futuro.

Una de las primeras medidas que se adoptarán será la instalación de 17 cabinas de medición de caudal y otros parámetros para obtener datos sobre los que poder trabajar y elaborar propuestas que permitan prepararse para esos fenómenos adversos. Así lo avanzó José Antonio Quiroga, presidente de la Confederación Hidrográfica Miño-Sil. Esa entidad es la que lidera el proyecto —con un presupuesto de 1,6 millones de euros y subvencionado por fondos europeos—, en el que participan también entidades portuguesas así como las univer-

sidades de Vigo y Oporto. «Sobre todo lo que vamos a aportar es conocimiento en base a sistemas de alerta, con modelos de predicción de lo que puede pasar en una cuenca hidrológica bajo unas condiciones determinadas de un aumento de temperatura o de días de lluvia. Eso es muy importante a la hora de gestionar embalses o caudales de río y poder evitar inundaciones y otros problemas», explicó Javier Rodríguez Rajo, vicerrector del campus de Ourense.

Sede de la CHMS

Por otra parte, al presidente de la Hidrográfica le preguntaron por la sede de la entidad. Desde el año 2008, cuando se creó al desgajarse de la CHN, el Gobierno se comprometió a construir unas oficinas en la capital ourensana, pero ni siquiera está decidida la ubicación. «Estamos en ello, pero estamos en un pueblo que no tiene PXOM y el día que lo tenga seguro que las cosas son más fáciles», dijo Quiroga.

El Concello y los comerciantes de A Rúa animan las ventas sorteando vales de compra

O BARCO / LA VOZ

El Concello de A Rúa de Valdeorras ha lanzado una campaña, en colaboración con los comerciantes, para incitar al consumo a nivel local de cara a las fiestas navideñas. Eu merco na Rúa es la primera iniciativa del grupo de gobierno que lidera María G. Albert para dinamizar el tejido comercial local, pero habrá muchas más, según avanzó la alcaldesa en la presentación. Desde hoy y hasta el 5 de enero, las compras de más de 15 euros en los más de 40 establecimientos adheridos a la campaña darán acceso a una participación en el sorteo de 20 vales de compra por valor de 50 euros cada uno de ellos.

La alcaldesa defendió la necesidad de que el Concello impulse este tipo de iniciativas ante la falta de asociacionismo en el localidad. Además, destacó la elevada participación. «Demuestra que ten más comercio do que parece a simple vista», señaló.

Albert estuvo acompañada de Luis Fernández Gudiña, primer teniente de alcaldesa, que destacó el hecho de que los premios sean para reinvertir en el comercio local participante.

EL DÍA DESPUÉS DESAHUCIO Y REAPERTURA DE UNA PIZARRERA CON 250 TRABAJADORES

«Ver abrir o cancelo de Irosa de novo foi moi emocionante»

MARÍA COBAS

O BARCO / LA VOZ

Si el miércoles no fue un día cualquiera para los trabajadores de Irosa, que acudieron a su puesto sabiendo que horas después la empresa sería desahuciada, el de ayer tampoco será fácil de olvidar, aunque por un motivo muy diferente. Después de varias horas de incertidumbre y muchas semanas con el miedo en el cuerpo a quedarse sin trabajo si se ejecutaba el desalojo previsto para hace dos días (como así sucedió), la firma del nuevo contrato de alquiler entre el grupo pizarrero y la junta vecinal de montes en mano común de Portela-O Trigal (Carballeda de Valdeorras) garantizaba el futuro de la empresa. Y eso se dejó notar en el ánimo de los empleados, una plantilla de 250 personas entre la que ahora reina la tranquilidad. «Estamos moi contentos. É como unha regalo de Nadal anticipado», resumía Moncho Porto, presidente del comité de empresa, del sindicato CIG.



Los trabajadores de la pizarrera Irosa vivieron ayer una jornada laboral tranquilas tras semanas tensas.

«Agora se cumpren as dúas partes non debería haber problema ningún», añadía Porto, que evitaba pensar qué hubiese pasado en caso de que comuneros y empresa no hubieran llegado a acuerdo. «Estamos seguindo coa produción e contentos», dijo. Recordó lo mal que lo habían

pasado. «A nosa suor nos custou e moitas noites sen durmir, pero pagou a pena», dijo, refiriéndose a que sus puestos de trabajo no estaban ya en el aire. «Ver abrir o cancelo de Irosa de novo foi moi emocionante», resumía. Fue el presidente del grupo empresarial, Rogelio López, quien se en-

cargó de hacerlo, como horas antes había hecho ante la comisión judicial que hizo efectivo el desahucio. Ante la existencia de un preacuerdo para firmar un nuevo contrato de arrendamiento (por once años, el máximo permite la ley, prorrogables), el desalojo fue casi simbólico: únicamente se

colocaron dos cadenas en ambos portales, sin el preceptivo cambio de cerraduras que se realiza en estos casos.

Porto estuvo presente en la rúbrica ante notario del documento de alquiler. Al ver cómo las partes estampaban las firmas en el papel, llamó a sus compañeros (que esperaban a las puertas de las naves en O Trigal): «Díxennelles que xa podíamos respirar tranquilos». Minutos después, con una sonrisa en la cara, explicaba que el acuerdo permitía la reincorporación al trabajo de la plantilla. «Non hai problema ningún», decía. Y añadía: «Para nós é unha gran alegría e quitamos un peso de enriba. Podemos empezar a traballar».

«Queríamos preservar nuestros puestos de trabajo, que llegaran a un acuerdo», apuntaba Óscar Guerrero, delegado en el comité de empresa por Comisiones Obreras. Y lanzaba un deseo: «Solo queda que ambas partes cumplan lo que han firmado para que se quite de problemas en un futuro».

«Mete coca por contenedor, mar y tierra, no para. ¿Para qué querrá tanto dinero?»

Escuchas a los detenidos en Arousa en el último gran operativo contra el narco destapan la figura de un jefe, el Asturiano, un nuevo y desconocido capo

JAVIER ROMERO
VIGO / LA VOZ

Ismael Cores Barreiro habló sin filtros durante tres meses sobre sus negocios, ingresos, clientes, proveedores y cuanto consideró necesario cada vez que accedía a su coche Audi y cerraba la puerta. Sobre todo, si lo acompañaba su pareja, Elena María Bravo. Las conversaciones entre ambos, captadas y judicializadas, los implican de lleno en el narcotráfico y el blanqueo de capitales. Y suponen un libro abierto a ojos de la Policía Nacional sobre la realidad actual del narcotráfico en las Rías Baixas. Y es que Cores encarna el rol de principal investigado en la trama desmantelada la semana pasada en O Salnés y Gijón. Suyo sería el millón y medio de euros hallado en una maleta de color rosa bajo una parra en la casa de sus padres. También 50 de los 65 kilos de cocaína decomisados. Aunque él mismo reconoce, durante las conversaciones judicializadas, que solo ejercía de subalterno en la cadena de distribución.

Cores se refiere en numerosas ocasiones a la figura del jefe, al que también llama el Asturiano. Lo sitúa en lo más alto del negocio de la cocaína en España y abierto a cualquier formato de transporte: «Mete coca por contenedor, mar, tierra, no para; ¿para qué querrá tanto dinero?». El sumario judicial relata que Cores y el Asturiano se trataban de tú a tú, en confianza. También se recuerda que no es casual que la organización desmantelada tuviera una ramificación en Gijón. Cores dimensiona la figura de su superior al revelar su capacidad para ponerle 800 kilos en Galicia, recién descargados en un contenedor en algún puerto de España. La Policía Nacional añade sobre el misterioso mandamás —aunque no figura ninguna conversa-



Dos imágenes policiales de la operación Lumebo. Arriba, paquetes de la cocaína incautada. Abajo, una máquina de contar dinero.

ción cuya transcrita— que «tiene un marcado acento asturiano». También que «es la persona que ordena a Ismael la búsqueda de tripulantes para que estos se embarquen en travesías marítimas» para transportar grandes alijos de cocaína procedentes de Sudamérica.

El papel de Cores en el narcotráfico marítimo se amplía —según la documentación judicial— al encargarse de «comisionar notarios [personas que dan fe de los movimientos de droga en embarcaciones marítimas] a Sudamérica que se enrolasen en barcos que viniesen a Europa con estupefacientes». Y, como muestra, la Policía Nacional aporta el nombre completo de un hombre

que habría aceptado este trabajo viajando a Panamá para hacer de notario en una travesía hasta el Viejo Continente.

1,6 millones en deudas

El pasado 21 de septiembre, Cores, sentado y confiado dentro de su coche junto a su pareja, recordó las miserias del submundo narco. Reconoció que la situación con el Asturiano no fluía todo lo bien que deseaba. «No estoy en condiciones de pedirle dinero porque le debo millones», en alusión a 150 kilos de coca que el jefe le dio para entregar, presuntamente, a Juan Carlos Santorum, pero que no le abonaron. «Cuando paguen, me dará [el Asturiano] los beneficios de la ven-

ta. Por ahora adelanté un millón de euros, nada más, y son 2,6 millones». Pero no todo eran deudas para Cores. Él mismo reveló el 21 de septiembre a su pareja sentimental un viaje que hizo en julio a África, para el Asturiano, del que ella no sabía nada. La Policía Nacional lo sitúa a bordo del barco Francine navegando hasta Guinea Conakry para llevar gasolina a otra embarcación que portaba un alijo. Aquel combustible, según Cores, lo abonó él, y en septiembre todavía se le adeudaba.

Pero la infraestructura marítima atribuida a este misterioso nuevo capo del narcotráfico español y gallego implica gestionar narcolanchas propulsadas por potentes motores fueraborda. Aquí, Cores evidencia nuevamente una posición de confianza con el Asturiano para coordinar su logística marítima, pero también un amplio conocimiento sobre las prestaciones de cada marca. Cores se sitúa a lomos de planeadoras. El 23 de septiembre reveló que el Asturiano tenía al menos dos narcolanchas. Una, en reparación: «De momento no la arregló, la están preparando, lleva una semana en el mar». Otra, trabajando: «La echamos el domingo pasado y no funcionó un motor de los nuevos. Ahora son todo electrónica, no hay nada como los Yamaha. Vas con ellos al fin del mundo, tragan gasolina como cerdos, pero son fiables».

Pero la gran incógnita de esta investigación —bautizada operación Lumebo— es por qué, teniendo constatada la dimensión nacional por tierra, mar y portuaria de la organización atacada, incluso conociendo la voz y el acento asturiano del cabecilla, no se apostó por descabezar lo más alto de la estructura criminal en vez de desarticular la rama dedicada a la distribución por tierra en Galicia.

El Parlamento pide agilidad en la variante exterior del AVE en Ourense

REDACCIÓN / LA VOZ

La Comisión de Ordenación Territorial, Obras Públicas, Medio Ambiente e Servicios aprobó ayer una proposición no de ley por unanimidad para que la Xunta demande al Gobierno central que agilice los trabajos de la variante exterior de alta velocidad en Ourense. Según ha explicado el Grupo Popular, responsable de proponer la iniciativa, el Gobierno había anunciado su licitación para la segunda mitad de este año, pero, a falta de un mes para que termine, todavía no se ha llevado a cabo. Apuntan que los ourensanos están acostumbrados a los «agravios» de Pedro Sánchez con Ourense y Galicia, citando, además de esta variante, la estación intermodal o el retraso de los trenes Avril. Esto ocurre, lamentan, en el eje de alta velocidad Madrid-Galicia, que está creciendo un 72 %, comparado con el 43 % de crecimiento en las líneas de Levante o el 37 % entre Madrid y Barcelona. En el primer año de funcionamiento, señalan, esta conexión ferroviaria movió 1,8 millones de pasajeros, es decir, 4.931 personas de media al día.

Un proyecto intentará paliar el efecto del cambio climático en los ríos

REDACCIÓN / LA VOZ

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, José Antonio Quiroga, presidió ayer la jornada de lanzamiento del proyecto RISC-Plus en el Centro Cultural Marcos Valcárcel de Ourense. El proyecto representa «un paso fundamental» para aplicar los avances impulsados por el organismo de cuenca a través de otros proyectos. El objetivo es establecer medidas que ayudarán a paliar las consecuencias del cambio climático sobre los ríos. En este sentido busca mejorar el conocimiento hidrológico de la demarcación internacional y mejorar los sistemas de ayuda en la toma de decisiones frente a eventos de inundación o episodios de sequía prolongada, todo ello con un presupuesto de 1,6 millones y un plazo que finalizará en diciembre del 2025.

«Como nos metan un micrófono dentro del coche, flipo»

La columna vertebral de la operación Lumebo se fundamenta en horas de grabaciones captadas por un micrófono instalado en el coche de Ismael Cores, y las conversaciones que mantenía con su pareja, Elena María Bravo. Él, a finales de septiembre, durante una disertación sobre narcolanchas y el consumo de combustible que implica pilotarlas, sopesó por un instante que aquella charla no era del to-

do privada: «Como nos metan un micrófono dentro del coche, flipo». María Elena, al oírlo, emitió un sonido monosílabo, pero elocuente: «Buf».

La reflexión intuitiva de Cores surgió tarde. El micrófono llevaba semanas instalado. Pero Cores y María Elena, sin saberlo, pretendían adelantarse a los cuerpos policiales que pudieran seguir sus pasos. Elena le preguntó a su pareja: «¿Puedes de-

testar si tienes algo [micrófono o baliza] en el coche?». Ismael, nuevamente, evidenció un amplio y sofisticado conocimiento del gremio delincuencia: «Vale 6.000 euros, es como una raqueta. Tenía una y se jodió. Tengo que pedirle una al jefe. Hay que ponerla en un bajo donde no haya cobertura y dejarla 24 horas. Si salta algo, hay que ir mirando, mirando dónde marca la señal, dónde va aumentando y miran-

do el coche. Una vez me metieron un micro en el volante de la furgoneta de mi hermano. Y una baliza en la defensa de atrás que enviaba una señal de dónde estaba cada diez horas».

Aquello ocurrió en el 2020 en el marco de otra investigación por narcotráfico con 3.824 kilos de cocaína intervenidos. La Fiscalía pide 13 años y 6 meses para Cores. El juicio está previsto que se celebre en el 2024.